



MAINICHI



新毎日

3月19日(水)

2008年(平成20年)

発行所：大阪市北区梅田3丁目4番5号

〒530-8251 電話(06)6345-1551

毎日新聞大阪本社

首相、早期修正に期待

参院予算委 道路財源集中審議

参院予算委員会は18

日、福田康夫首相と関

係閣僚が出席して道路

特定財源問題に関する

集中審議を行った。首

相は揮発油(ガソリン)

税の暫定税率延長を含

む租税特別措置法改正

案について「3月末ま

でに修正して結論を得

る。それはとても大事

なことだ」と述べ、法

案の年度内成立に向け

与野党が修正協議を急

ぐよう求めた。冬柴鉄

三国土交通相は、実現

性が低いのに約70億円

をかけて調査を発注し

ていた全国6カ所の長

大橋プロジェクト(6

湾口道路)について、

国会の同意がない限り

事業化しないよう手続

きを変更する方針を明

らかにした。

(5面に関連記事)

末松信介氏(自民)

への答弁で首相は、民

主党が求める暫定税率

廃止と道路特定財源の

一般財源化について

「教育費や社会保障費

を削るか、道路を造ら

ないか、何か減るもの

があるだろう」と述べ、

困難との認識を強調し

た。一方で道路特定財

源を巡るさまざまな問

題が噴出したことを念

頭に「謙虚に修正すべ

きは修正したい。野党

にもよく理解いたただ

き、我々の意を少しで

もくんでもらいたい」と

述べた。

湾口道路は房総半島

と三浦半島を結ぶ東京

湾口道路など6路線。

財団法人「海洋架橋・

橋梁調査会」が10年

間に及ぶ調査を受注、

計70億円が道路特定財

源から支出された。

6路線は、高速道路

に準じた地域高規格道

路のうち実現可能性が

低い「候補路線」。国

交相が認めれば整備を

進める「計画路線」に

格上げして事業化され

る。しかし冬柴国交相

は仁比聡平氏(共産)

への答弁で「現在ほと

ても造る状況にない」

と述べ、計画路線への

格上げは国会に判断を

委ねる考えを示した。

【尾中香尚里、辻本貴

洋】