

社会資本の 有効活用を



兵庫選挙区
自民・末松氏

交省、阪神高速道路会社が一昨年、検討会を設置。利用者の推移や料金体系などを協議しているが、結論は出ていない。

「社会資本を有効活用できていない」。筆頭理事を務める国土交通委員会で主張したのは、末松信介参院議員。神戸市道路公社が管理する新神戸トンネルの阪神高速道路会社への移管問題に言及した。神戸市と兵庫県、国

移管が実現すれば、新神戸トンネルを介して、阪神高速神戸線と同北神戸線を乗り継ぐ際の通行料六百元（普通車）の割高感の解消も期待される。「新神戸トンネルは阪神高速と一体的に機能している。神戸線の渋滞緩和、交通ネットワークの強化のためにも移管すべきだ」と強調した。